

诊断和测试-汽车防盗安全系统

车辆防盗系统(VTSS)分为两个基本子系统：车辆防盗报警器(VTA)和Sentry Key®防起动系统(SKIS)。下面是诊断这两个子系统的推荐步骤。

车辆防盗警报

警告： 在装备气囊的车辆上，为了避免造成严重或致命伤害，试图对方向盘、转向柱、气囊、座椅安全带张紧器、碰撞传感器或仪表板部件诊断或维修之前，请停用辅助防护系统。断开并绝缘蓄电池负极(接地)电缆后，等待两分钟，让系统电容器放电，然后再执行进一步诊断或维修。这是停用SRS的唯一安全方式。未采取正确的预防措施可能导致气囊意外打开。

可使用常规的诊断工具和程序诊断与VTA系统相关的组件之间的硬线电路。参见相应的线路信息。线路信息包括线路图、正确的电线和接头维修程序、电线线束敷设和定位的详细说明、接头引线信息和各种电线线束插头、铰接和地线的位置视图。

但是，在对 VTA 系统或电子控制装置进行诊断时，或者对提供 VTA 系统的某些功能的其它模块和设备之间的通讯进行诊断时，使用常规的诊断方法不一定能获得确定性的结果。对于 VTA 系统或电子控制装置的诊断，或者对于与 VTA 系统操作相关的通讯的诊断，最可靠、最高效和最准确的手段是使用诊断专业故障诊断仪。参见 车辆防盗系统 菜单项(诊断仪上)。参见相应的诊断资讯。

Sentry Key®防起动系统

警告： 在装备气囊的车辆上，为了避免造成严重或致命伤害，试图对方向盘、转向柱、气囊、座椅安全带张紧器、碰撞传感器或仪表板部件诊断或维修之前，请停用辅助防护系统。断开并绝缘蓄电池负极(接地)电缆后，等待两分钟，让系统电容器放电，然后再执行进一步诊断或维修。这是停用SRS的唯一安全方式。未采取正确的预防措施可能导致气囊意外打开。

可使用常规的诊断工具和程序诊断与SKIS相关的组件之间的硬线电路。参见相应的线路信息。线路信息包括线路图、正确的电线和接头维修程序、电线线束敷设和定位的详细说明、接头引线信息和各种电线线束插头、铰接和地线的位置视图。

但是，在对 SKIS 或电子控制装置进行诊断时，或者对提供 SKIS 的某些功能的模块和设备之间的通讯进行诊断时，使用常规的诊断方法不一定能获得确定性的结果。对于 SKIS 或电子控制装置的诊断，或者对于与 SKIS 操作相关的通讯的诊断，最可靠、最高效和最准确的手段是使用诊断专业故障诊断仪。参见相应的诊断资讯。

Sentry Key®防起动系统诊断		
状况	可能原因	校正
在灯泡测试时，安全指示灯没有亮起。	1. 发光二极管(LED)失效。 2. 保险丝失效。 3. 接地电路无效。 4. 蓄电池供电电路无效。	1. 使用诊断专业故障诊断仪测试仪表盘执行器。参见相应的诊断资讯。 2. 检查SKREEM/WCM装有保险丝的B(+)以及完全集成式动力模块(TIPM)内的装有保险丝的点火开关输出(运行-起动)。如果需要，更换保险丝。 3. 如果需要，测试和维修位于SKREEM的插头上的接地电路开路问题。 4. 如果需要，测试和维修位于SKREEM的插头上的蓄电池供电电路开路问题。

安全指示灯在灯泡测试后闪烁。	5. 点火供电电路无效。	5. 如果需要，测试和维修位于SKREEM的插头上的点火开关供电电路开路问题。
	1. 点火开关锁芯中的钥匙无效。 2. 与钥匙有关的故障。	1. 把钥匙更换为有效钥匙。 2. 使用诊断专业故障诊断仪和适当的诊断信息进行进一步诊断。
安全指示灯在灯泡测试后始终亮起。	1. 检测到 SKIS 系统失灵/故障。 2. SKIS 系统无效。	1. 使用诊断专业故障诊断仪和适当的诊断信息进行进一步诊断。 2. 使用诊断专业故障诊断仪和适当的诊断信息进行进一步诊断。